

Relatório Técnico

CATRA/COVID-19/26

METRÔRIO e RIO BARRA/2021

Relatório de Situação

Período: 01 a 30 de novembro de 2020

Elaboração

CATRA – Câmara de Transportes e Rodovias

Janeiro de 2021

ÍNDICE

1	INTRODUÇÃO	4
2	INFORMAÇÕES	4
2.1	Regulação do Poder Concedente	4
2.2	Plano de Contingência da Concessionária Metrô Rio/Rio Barra	4
2.3	Ação Civil Pública nº 0100249-60.2020.5.01.0080 e seus impactos na fiscalização	5
2.4	Registros da equipe de Fiscalização (CMC)	7
2.4.1	Dia 01/11/2020 (Domingo) – Gof Inaldo	7
2.4.2	Dia 02/11/2020 (Segunda-feira) – Gof João Carlos	8
2.4.3	Dia 03/11/2020 (Terça-feira) – Gof Ferraz	8
2.4.4	Dia 04/11/2020 (Quarta-feira) – Gof Albano	9
2.4.5	Dia 05/11/2020 (Quinta-feira) - GOF Ferraz	9
2.4.6	Dia 06/11/2020 (Sexta-feira) - GOF João Carlos	10
2.4.7	Dia 07/11/2020 (Sábado) - GOF Inaldo	10
2.4.8	Dia 08/11/2020 (Domingo) - GOF Albano	11
2.4.9	Dia 09/11/2020 (Segunda-feira) – GOF Inaldo	11
2.4.10	Dia 10/11/2020 (Terça-feira) – Gof João Carlos	11
2.4.11	Dia 11/11/2020 (Quarta-feira) – GOF Ferraz	12
2.4.12	Dia 12/11/2020 (Quinta-feira) - Gof Albano	12
2.4.13	Dia 13/11/2020 (Sexta-feira) – GOF Inaldo	13
2.4.14	Dia 14/11/2020 (Sábado) – GOF João Carlos	13
2.4.15	Dia 15/11/2020 (Domingo) – Gof Ferraz	14
2.4.16	Dia 16/11/2020 (Segunda-feira) – Gof Albano	14
2.4.17	Dia 17/11/2020 (Terça-feira) – Gof Inaldo	15
2.4.18	Dia 18/11/2020 (Quarta-feira) - Gof João Carlos	15
2.4.19	Dia 19/11/2020 (Quinta-feira) - Gof Ferraz	16

2.4.20	Dia 20/11/2020 (Sexta-feira) – GOF Albano	16
2.4.21	Dia 21/11/2020 (Sábado) - GOF João Carlos	17
2.4.22	Dia 22/10/2020 (Domingo) - GOF Inaldo	17
2.4.23	Dia 23/11/2020 (Segunda-feira) - GOF Ferraz	18
2.4.24	Dia 24/11/2020 (Terça-feira) – Gof Albano	18
2.4.25	Dia 25/11/2020 (Quarta-feira) - GOF Inaldo	19
2.4.26	Dia 26/11/2020 (Quinta-feira) - GOF João Carlos	19
2.4.27	Dia 27/11/2020 (Sexta – feira) GOF Ferraz	20
2.4.28	Dia 28/11/2020 (Sábado) GOF Albano	20
2.4.29	Dia 29/11/2020 (Domingo) GOF Inaldo	20
2.4.30	Dia 30/11/2020 (Segunda-feira) - GOF João Carlos	21
2.5	Registro de Ocorrência (RO) no sistema SGI	22
2.6	Passageiros transportados no mês de novembro de 2020	23
2.6.1	Gráficos de evolução da queda de demanda de usuários no sistema metroviário desde 14/março/2020.	24
2.6.2	Gráficos de evolução de usuários transportados desde 14/março/2020.	24
3	QUADRO FUNCIONAL DA CONCESSIONÁRIA – COVID 19	25
4	TAXA DE OCUPAÇÃO	25
5	DIMENSIONAMENTO DE FROTA	26
6	CONSTATAÇÕES E CONCLUSÕES	30
6.1	Constatações	30
6.2	Conclusão	30

1 INTRODUÇÃO

Este Relatório Técnico tem por propósito apresentar as principais decisões, informações e desempenho das Concessionárias, Metrô Rio e Rio Barra, durante a operação comercial no período de pandemia da corona vírus (COVID-19), quais sejam:

- Regulação do Poder Concedente;
- Alterações Operacionais realizadas pelas Concessões Metroviárias (Linhas 1 e 2, e Linha 4);
- Atuação da Fiscalização do Convênio AGETRANSP/RIOTRILHOS;
- Registro de Ocorrência (RO) no sistema SGI.
- Acompanhamento da demanda de passageiros; e,
- Acompanhamento da taxa de ocupação das composições metroviárias.

Todos os dados presentes nesse relatório fazem referência as informações do mês de novembro de 2020.

2 INFORMAÇÕES

2.1 Regulação do Poder Concedente

A Organização Mundial da Saúde (OMS), em 11 de março de 2020, caracterizou como pandemia a disseminação comunitária do Novo Coronavírus (COVID-19) em todos os continentes.

Diante do atual cenário mundial, foram elaboradas diversas medidas de enfrentamento da propagação decorrente do novo coronavírus (COVID-19).

No RT 25/CATRA COVID-19/METRORIO E RIOBARRA/2021, encontra-se a atualização do quadro que traz todos os decretos e resoluções publicados a partir do dia 12 de março 2020, quando foi criado o Gabinete de Crise para a adoção de medidas de enfrentamento de Emergência em Saúde Pública de Importância Estadual e Internacional, decorrente do novo coronavírus.

No período abrangido por este relatório foi publicado o Decreto Estadual 47.345/2020, de 05 de novembro de 2020, como podem ser observados na tabela a seguir.

Tipo	Número	Data	Objeto	Status Atual	Vigência	Observação
Decreto Estadual	47345/2020	5/11/20	Dispõe sobre as medidas de enfrentamento da propagação do novo coronavírus (COVID-19), em decorrência da situação de emergência em saúde e dá outras providências.	VIGENTE		

Tabela 2-1 – Atualização do Quadro de Decretos e Legislações – novembro 2020

2.2 Plano de Contingência da Concessionária Metrô Rio/Rio Barra

A Concessionária METRÔRIO é a operadora das Linhas 1 e 2 do sistema metroviário do Rio de Janeiro, por força do Contrato e Concessão e também é a operadora da Linha 4 do sistema metroviário do Rio de Janeiro por força do Contrato pactuado com a Concessionária Rio Barra, conforme disposto no Contrato de Concessão da Linha 4 e seus aditivos.

Abaixo relacionamos as principais cartas encaminhadas pela Concessão Metroviária do Rio de Janeiro – Metrô Rio referente às alterações da grade operacional adotada para atendimento às determinações do Poder Concedente e que foram aplicadas no mês de novembro de 2020:

➤ **Carta 09-CR-020-ENV-0576 de 15/10/2020**

“Adicionalmente, transmite-se que não estão previstas para as próximas semanas modificações no que tange a reabertura de acessos ou religamento de aparelhos de transporte, mantendo-se inalteradas as demais informações constantes no Plano de Contingência Operacional, prestadas à carta 09-CR-020-ENV-0530, remetida em 25/09/2020, cujo teor, ratifica-se in totum”.

➤ **Carta 09-CR-020-0629 de 13/11/2020**

“De tal modo, objetivando garantir o sucesso da operação e a prestação de um serviço adequado e de qualidade, notadamente no que se ao próximo fim de semana, a Companhia informa que para os dias 14/11/2020 e 15/11/2020 estão previstas modificações no modelo operacional atualmente implantado, por consequência, respectivamente, do evento Mês da Cultura e do 1º Turno das Eleições 2020, conforme disposições abaixo e conforme pode-se observar no documento Plano de Contingência Operacional anexo, contendo as demais informações”.

➤ **Carta 09-CR-020-0649 de 27/11/2020**

“De tal modo, objetivando garantir o sucesso da operação e a prestação de um serviço adequado e de qualidade, notadamente no que se refere ao próximo fim de semana, dias 28/11/2020 e 29/11/2020 a Concessionária científica esses I. órgãos de que estão previstas modificações no modelo operacional, em virtude da flexibilização do isolamento social, da liberação de funcionamento de estabelecimentos culturais, da utilização das praias e diante da previsão meteorológica e também em função do 2º Turno das Eleições 2020, conforme disposições abaixo e como pode-se observar no documento Plano de Contingência Operacional anexo, contendo as demais informações”

Portanto o modelo operacional utilizado no mês de novembro/2020 é o contido na carta nº09-CR-020-0530, apresentada no RT 24/CATRA COVID-19/METRORIO E RIOBARRA/2021, com exceções aos dias:

- 14/11/2020 e 15/11/2020 devido aos eventos “Mês da Cultura” e do “1º Turno das Eleições 2020” (carta 09-CR-020-0629); e

- 28/11/2020 e 29/11/2020 (carta 09-CR-020-0649), “em virtude da flexibilização do isolamento social, da liberação de funcionamento de estabelecimentos culturais, da utilização das praias e diante da previsão meteorológica e também em função do 2º Turno das Eleições 2020”.

2.3 Ação Civil Pública nº 0100249-60.2020.5.01.0080 e seus impactos na fiscalização

Conforme determinado pelo CODIR, está CATRA solicitou auxílio da Procuradoria Geral desta AGETRANSP, de modo a prestar melhores esclarecimentos acerca da Ação Civil Pública nº 0100249-60.2020.5.01.0080, que proibiu a presença de qualquer funcionário da RIOTRILHOS em lugares públicos (estações) realizando a atividade de fiscalização, que encaminhou o Despacho SEI nº 11481923, contendo as informações a seguir.

A Ação Civil Pública em comento foi ajuizada pelo SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS DE TRANSPORTE METROVIÁRIOS, DE VEÍCULOS LEVES SOBRE TRILHOS E MONOTRILHOS DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO - SIMERJ em face da Companhia de Transportes Sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro – RIOTRILHOS e desta AGETRANSP, com a pretensão de obter tutela de urgência nos seguintes termos:

- a) fornecimento, antes do início da jornada, para cada um dos empregados, com respectivo recibo de entrega: máscaras, álcool gel antisséptico 70%, luvas; b) a orientação, pelos meios disponíveis, os empregados sobre a utilização dos produtos, bem como da correta forma de lavar as mãos; c) orientação aos empregados a não compartilhar os itens de uso pessoal; d) manutenção de ambiente de trabalho limpo e arejado; e) abstenção de envio dos empregado para locais com alto risco de contágio; f) realizar rotina de assepsia para desinfecção de torneiras, maçanetas, banheiros e de suas dependências; g) além de disponibilizar equipamento de proteção individual e antissépticos à base de álcool para uso de todos os colaboradores, terceirizados e público em geral que a ré libere os colaboradores(as) de comparecem ao trabalho que estejam inseridos no rol do grupo de risco, tais como: idosos, asmáticos, hipertensos, diabéticos, gestantes, lactantes, indivíduos com doenças respiratórias e pulmonares ou, ainda, com baixa imunidade. Além disso, também se enquadram nesse grupo pessoas hipertensas e com diabetes e doenças cardiovasculares; Que a parte Ré seja condenada a manter o pagamento do salário e demais benefícios inerentes ao contrato de trabalho durante todo o período de afastamento daqueles colaboradores(as) inseridos no grupo de risco do Coronavírus, sob pena de multa diária de R\$100.000,00 (cem mil reais).

Em 27 de março de 2020 foi proferida decisão em que foi deferida a tutela de urgência requerida, nos exatos termos da inicial, o que determinou a suspensão das atividades de fiscalização in loco pela equipe que serve a esta Agência por meio das parcerias de cooperação.

Diante deste cenário, em 31 de março de 2020, a CATRA encaminhou o Despacho de Encaminhamento de Documento SEI nº 4006717, de maneira a fundamentar resposta a Ofício recebido da Procuradoria Geral do Estado, informando-se, dentre outros elementos, que:

“Assim sendo, a partir do dia 17/03/2020, obedecendo às determinações governamentais de isolamento e regras para deslocamento, foram adotadas as seguintes medidas: Todas as atividades de fiscalização de manutenção de

barcas e do metrô foram suspensas (ambientes confinados); Todas as atividades de fiscalização que demandavam a permanência no interior dos trens e das embarcações foram suspensas; Todas as atividades de fiscalização com execução nas estações do metrô e nos terminais das barcas que exigiam a permanência entre os usuários foram suspensas;”

Diversas outras decisões judiciais reiteraram a proibição de retorno presencial ao trabalho dos colaboradores(as) inseridos no rol do grupo de risco e daqueles colaboradores não inseridos no grupo de risco enquanto não disponibilizados os equipamentos de proteção individual.

Em decisão de 30 de junho de 2020, foi proferida nova decisão, que reiterou os termos das decisões anteriores, acrescentando ainda que a Ré submeta os seus trabalhadores, diariamente antes do início das atividades presenciais, a um “check list” elaborado pelo médico coordenador do PCMSO da empresa para verificar sintomas suspeitos de COVID-19.

A Ação teve Audiência de Instrução telepresencial realizada no dia 05/11/2020, às 14h, onde a parte autora atenta para o fato de que não houve intimação do Ministério Público do Trabalho, sendo esta indispensável. O juiz requereu a abertura do prazo de 15 dias para que a parte autora se manifeste sobre os documentos apresentados pela ré, bem como a intimação do Ministério Público, requerendo ainda que após a manifestação do MP, será analisado o pedido de sobrestamento.

Após a apresentação da manifestação das partes e realizada a Intimação do Ministério Público, os autos foram conclusos para Despacho do Juiz do Trabalho Titular. A última movimentação processual realizada nos autos foi em 03/12/2020.

Diante de todo o exposto, as atividades de fiscalização de campo seguem suspensas, pendendo nova orientação à luz do objeto do processo judicial em comento.

2.4 Registros da equipe de Fiscalização (CMC)

Abaixo transcrevemos informações contidas nos registros referente ao período compreendido entre os dias 01/11/2020 e dia 30/11/2020 passados no grupo de WhatsApp (CATRA-METRÔ) que julgamos mais relevantes, tais como Eventos e Ocorrências Operacionais, Frota utilizada e Intervalos entre Trens (headway) praticados no sistema metroviário.

2.4.1 Dia 01/11/2020 (Domingo) – Gof Inaldo

➤ Configuração das Linhas

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Estácio

Trecho compartilhado: Não há

➤ Frota utilizada:

No dia: Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min;

Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI referente ao mês de novembro de 2020 e transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 90.532

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.2 Dia 02/11/2020 (Segunda-feira) – Gof João Carlos

➤ **Configuração das Linhas (Feriado)**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Estácio

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

No dia: Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min;

Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI referente ao mês de novembro de 2020 e transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 117.347

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.3 Dia 03/11/2020 (Terça-feira) – Gof Ferraz

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Rush Tarde: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Houveram 02 (dois) registros de ocorrência (ID-4176 e ID-4177, ambos da operadora Metrô Rio) durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI referente ao mês de novembro de 2020 e transcritos no item 2.5 deste relatório.

- Passageiros transportados: 398.062

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.4 Dia 04/11/2020 (Quarta-feira) – Gof Albano

- **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

- **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Rush Tarde: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

- **Ocorrências operacionais:**

Há registro de 01 (uma) ocorrência (ID-4242 da Operadora Metrô Rio) durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI referente ao mês de novembro de 2020 e transcritos no item 2.5 deste relatório.

Passageiros transportados: 395.655

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.5 Dia 05/11/2020 (Quinta-feira) - GOF Ferraz

- **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

- **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Rush Tarde: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

- **Ocorrências operacionais:**

Há um registro de ocorrência (ID 4102) havida durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI referente ao mês de novembro de 2020 e transcritos no item 2.5 deste relatório.

- Passageiros transportados: 397.397

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.6 Dia 06/11/2020 (Sexta-feira) - GOF João Carlos

- **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

- **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Rush Tarde: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

- **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI referente ao mês de novembro de 2020 e transcritos no item 2.5 deste relatório.

- Passageiros transportados: 405.170

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.7 Dia 07/11/2020 (Sábado) - GOF Inaldo

- **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Estácio

Trecho compartilhado: Não há

- **Frota utilizada:**

No dia: Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min;

Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.

- **Ocorrências operacionais:**

Há um registro de ocorrência (ID 4138) havida durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI referente ao mês de novembro de 2020 e transcritos no item 2.5 deste relatório.

- Passageiros transportados: 198.484

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.8 Dia 08/11/2020 (Domingo) - GOF Albano

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Estácio

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

No dia: Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min;

 Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI referente ao mês de outubro de 2020 e transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ **Passageiros transportados: 102.329**

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.9 Dia 09/11/2020 (Segunda-feira) – GOF Inaldo

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;

 Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

 Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Rush Tarde: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;

 Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI referente ao mês de outubro de 2020 e transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ **Passageiros transportados: 387.757**

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.10 Dia 10/11/2020 (Terça-feira) – Gof João Carlos

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.
Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.
Rush Tarde: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI referente ao mês de outubro de 2020 e transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 315.150

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.11 Dia 11/11/2020 (Quarta-feira) – GOF Ferraz

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.
Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.
Rush Tarde: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI referente ao mês de outubro de 2020 e transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 397.478

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.12 Dia 12/11/2020 (Quinta-feira) - Gof Albano

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.
Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.
Rush Tarde: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI referente ao mês de outubro de 2020 e transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 394.504

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.13 Dia 13/11/2020 (Sexta-feira) – GOF Inaldo

➤ **Configuração das Linhas**

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.
Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.
Rush Tarde: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI referente ao mês de outubro de 2020 e transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 404.247

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.14 Dia 14/11/2020 (Sábado) – GOF João Carlos

OBS.: Operação especial Eleição conforme carta 09-CR-020-ENV-0629 de 13/11/2020: “por consequência, respectivamente, do evento Mês da Cultura e do 1º Turno das Eleições 2020”.

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Estácio

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

No dia: Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min;
 Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI referente ao mês de outubro de 2020 e transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 194.514

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.15 Dia 15/11/2020 (Domingo) – Gof Ferraz

OBS.: Operação especial Eleição conforme carta 09-CR-020-ENV-0629 de 13/11/2020: *“por consequência, respectivamente, do evento Mês da Cultura e do 1º Turno das Eleições 2020”.*

➤ **Configuração das Linhas (Feriado)**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Estácio

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

No dia: Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min;
 Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI referente ao mês de outubro de 2020 e transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 144.385

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.16 Dia 16/11/2020 (Segunda-feira) – Gof Albano

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;
 Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;
 Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Rush Tarde: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI referente ao mês de outubro de 2020 e transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 390.713

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.17 Dia 17/11/2020 (Terça-feira) – Gof Inaldo

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Rush Tarde: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Houveram 02 (dois) registros de ocorrência (ID-4169 e ID-4170, ambos da operadora Metrô Rio) durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI referente ao mês de novembro de 2020 e transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 397.912

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.18 Dia 18/11/2020 (Quarta-feira) - Gof João Carlos

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Rush Tarde: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI referente ao mês de outubro de 2020 e transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 397.648

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.19 Dia 19/11/2020 (Quinta-feira) - Gof Ferraz

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Rush Tarde: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI referente ao mês de outubro de 2020 e transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 405.463

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.20 Dia 20/11/2020 (Sexta-feira) – GOF Albano

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Rush Tarde: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI referente ao mês de outubro de 2020 e transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 137.201

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.21 Dia 21/11/2020 (Sábado) - GOF João Carlos

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Estácio

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

No dia: Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min;

Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI referente ao mês de outubro de 2020 e transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 183.134

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.22 Dia 22/10/2020 (Domingo) - GOF Inaldo

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Estácio

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

No dia: Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min;

Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, referente ao mês de outubro de 2020 e transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 95.265

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.23 Dia 23/11/2020 (Segunda-feira) - GOF Ferraz

➤ Configuração das Linhas

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ Frota utilizada:

Rush Manhã: Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 12 trens com intervalos de 10 min.

Rush Tarde: Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Vespertino: Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 09 min;

Linha 2 = 19 trens com intervalos de 09 min.

➤ Ocorrências operacionais:

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, referente ao mês de outubro de 2020 e transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 382.699

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.24 Dia 24/11/2020 (Terça-feira) – Gof Albano

➤ Configuração das Linhas

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ Frota utilizada:

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Rush Tarde: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ Ocorrências operacionais:

Há 01 (um) registro de ocorrência (ID-4235) durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI referente ao mês de outubro de 2020 e transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 396.586

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.25 Dia 25/11/2020 (Quarta-feira) - GOF Inaldo

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Rush Tarde: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI referente ao mês de outubro de 2020 e transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ **Passageiros transportados: 398.463**

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.26 Dia 26/11/2020 (Quinta-feira) - GOF João Carlos

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 12 trens com intervalos de 10 min.

Rush Tarde: Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Vespertino: Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 09 min;

Linha 2 = 19 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI referente ao mês de outubro de 2020 e transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ **Passageiros transportados: 406.450**

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.27 Dia 27/11/2020 (Sexta – feira) GOF Ferraz

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 12 trens com intervalos de 10 min.

Rush Tarde: Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Vespertino: Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 09 min;

Linha 2 = 19 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI referente ao mês de outubro de 2020 e transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ **Passageiros transportados: 417.939**

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.28 Dia 28/11/2020 (Sábado) GOF Albano

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Estácio

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

No dia: Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min;

Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI referente ao mês de outubro de 2020 e transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ **Passageiros transportados: 223.520**

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.29 Dia 29/11/2020 (Domingo) GOF Inaldo

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Estácio

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

No dia: Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min;
 Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI referente ao mês de outubro de 2020 e transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 195.099

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.30 Dia 30/11/2020 (Segunda-feira) - GOF João Carlos

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;
 Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;
 Linha 2 = 12 trens com intervalos de 10 min.

Rush Tarde: Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;
 Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Vespertino: Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 09 min;
 Linha 2 = 19 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, referente ao mês de outubro de 2020 e transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 415.861

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.5 Registro de Ocorrência (RO) no sistema SGI

Registros de Ocorrência havidos no mês de novembro de 2020:

Concessionária Metrô - Rio				
Data	ID.Ocorr	Descrição	Natureza	Tipo
03/11/2020	4176	<p>As 07h05min recebemos ligação do MetrôRio nos informando sobre falsa ocupação no CDV10, entre as estações de FLAMENGO e BOTAFOGO, via1, que começou às 06h44min, e até o momento do contato não estava afetando os intervalos.</p> <p>Às 07h33min, fomos informados que as linhas 1/4 e 2 estavam operando com um trem a menos (linha 1/4 com 22 e linha 2 com 24trens) e os intervalos estavam irregulares. As linhas estavam operando com intervalos de 5min30seg.</p> <p>Às 07h59min recebemos nova ligação do MetrôRio nos informando que as linhas 1/4 e 2 estavam operando com intervalos de 7min00seg.</p> <p>Recebemos nova ligação do MetrôRio às 08h18min, nos informando que as linhas 1/4 e 2 estavam operando com intervalos de 8min00seg, sendo retirado mais um (1) trem da linha 2. Recebemos ligação do MetrôRio às 08h54min, nos informando que as linhas 1/4 e 2 estavam operando com intervalos de 8min30seg.</p> <p>Fomos informados pelo CCO do MetrôRio às 09h09min que às 09h06min, foi evacuado o MR 61 na via 1 da estação Glória, por motivo de estratégia operacional.</p> <p>Em contato com o CCO do MetrôRio às 10h32min, fomos informados que o problema da falsa ocupação persistia e com a retirada dos trens para o horário do vale, a manutenção poderia atuar no CDV10, segundo o CCO, não foi autorizada a entrada dos técnicos na via por motivo de segurança.</p> <p>No contato com o CCO do MetrôRio às 12h20min, fomos informados que a manutenção liberou a via para a operação comercial às 12h10min, e as duas linhas estavam operando em conformidade.</p> <p>Recebemos e-mail do MetrôRio às 07h26min: Data: 03/11/2020 Hora: 06h44min – Local: BTF – Motivo: Avaria de Infraestrutura</p> <p>Descrição Sumária: Às 06h44min, falsa ocupação intermitente no CDV 10, entre as estações de Flamengo e Botafogo, via 1.</p>	Sinalização	Ocupação indevida de CDV
03/11/2020	4177	<p>Às 15h08min fomos informados pelo CCO do MetrôRio sobre corte de energia na linha 2, entre as estações de Triagem e São Cristóvão, por motivo de acesso indevido à via. O corte de energia foi às 14h46min. O motivo foi um homem que acessou a via em Maracanã e entrou no túnel, sentido Triagem.</p> <p>A energia foi restabelecida às 15:08h, os intervalos estavam irregulares e em processo de normalização. A linha foi normalizada quanto aos intervalos às 15h20min.</p> <p>Não recebemos e-mail para este evento.</p>	Ação Terceiros	Acidente com usuário
04/11/2020	4242	<p>Às 06h32min o CCO da operadora MetrôRio informou que às 05h30min iniciou uma falsa ocupação em Maria da Graça, Via 2, no CDV12, com a manutenção no local e que não estava havendo alteração nos intervalos.</p> <p>Às 07h40min o CCO comunicou a normalização do CDV12 às 07h38min.</p> <p>Recebemos um e-mail às 06h42min comunicando o fato, contudo neste e-mail a informação de início estava com erro de digitação, confirmado pelo CCO. Foi enviado novo e-mail às 07h06min com a retificação do horário.</p>	Sinalização	Ocupação indevida de CDV
17/11/2020	4186	<p>Avaria de Material Rodante - na plataforma da via 2 da estação LMC</p> <p>Às 19h52min, trem 989 Material Rodante 23, foi evacuado na estação Largo do Machado, via 2 devido a apresentou perda de confirmação de portas lado esquerdo, segundo o funcionário do CCO da operadora MetrôRio a repercussão foi mínima para os intervalos.</p> <p>O e-mail nos foi encaminhado às 20h07min.</p>	Material Rodante	Avaria(s) no(s) Trem(ns) comercial(ais)
17/11/2020	4187	<p>Às 19h52min - ocorreu Avaria de Material Rodante - na plataforma da via 2 da Estação Largo do Machado</p> <p>Às 19h52min, o trem 989 material rodante nº23 foi evacuado na plataforma da via 2 da Estação Largo do Machado, devido o trem ter apresentado perda de confirmação de portas lado esquerdo, segundo o funcionário do CCO o impacto foi bem pequeno.</p> <p>Às 20h07min recebemos E-mail da operadora MetroRio, relatando o evento acima</p>	Material Rodante	Avaria no Trem comercial
24/11/2020	4235	<p>Acesso indevido à via no trecho entre as estações de Engenho da Rainha e Inhaúma - Linha 2 - (Ação de terceiros)</p> <p>Às 21h17min, fomos informados pelo CCO da operadora MetroRio, que duas pessoas teriam acessado a via, que segundo ele, para buscar uma bola de futebol, com isso foi comandado o desligamento da energia de tração no trecho ENR/INH no período que compreendeu das 20h55min até 21h13min, o que acarretou intervalos irregulares momentaneamente, e as duas pessoas foram retidas da via a partir da saída dos invasores os intervalos entraram em processo de normalização. Para esse evento não foi enviado e-mail.</p>	Ação Terceiros	Outros

2.6 Passageiros transportados no mês de novembro de 2020

Segundo informações prestadas pela concessionária, o quantitativo de passageiros transportados por dia no sistema metroviário no período de 01 a 30 de novembro de 2020, foi:

01/11/2020	Domingo	90.532
02/11/2020	Segunda-feira	117.347
03/11/2020	Terça-feira	398.062
04/11/2020	Quarta-feira	395.655
05/11/2020	Quinta-feira	397.397
06/11/2020	Sexta-feira	405.170
07/11/2020	Sábado	198.484
08/11/2020	Domingo	102.329
09/11/2020	Segunda-feira	387.757
10/11/2020	Terça-feira	315.150
11/11/2020	Quarta-feira	397.478
12/11/2020	Quinta-feira	394.504
13/11/2020	Sexta-feira	404.247
14/11/2020	Sábado	194.514
15/11/2020	Domingo	144.385
16/11/2020	Segunda-feira	390.713
17/11/2020	Terça-feira	397.912
18/11/2020	Quarta-feira	397.648
19/11/2020	Quinta-feira	405.463
20/11/2020	Sexta-feira	137.201
21/11/2020	Sábado	183.134
22/11/2020	Domingo	95.265
23/11/2020	Segunda-feira	382.699
24/11/2020	Terça-feira	396.586
25/11/2020	Quarta-feira	398.463
26/11/2020	Quinta-feira	406.450
27/11/2020	Sexta-feira	417.939
28/11/2020	Sábado	223.520
29/11/2020	Domingo	195.099
30/11/2020	Segunda-feira	415.861

Tabela 01 – Passageiros transportados no mês de Novembro 2020

2.6.1 Gráficos de evolução da queda de demanda de usuários no sistema metroviário desde 14/março/2020.

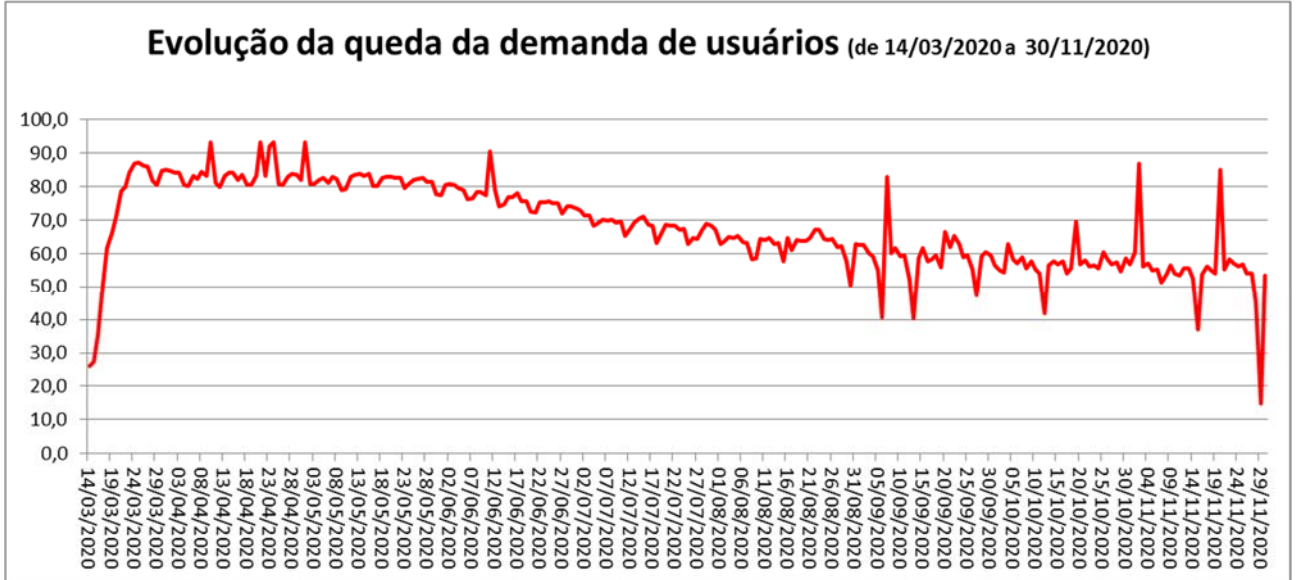


Figura 2.5.1 – Gráfico de evolução da queda de Demanda

2.6.2 Gráficos de evolução de usuários transportados desde 14/março/2020.

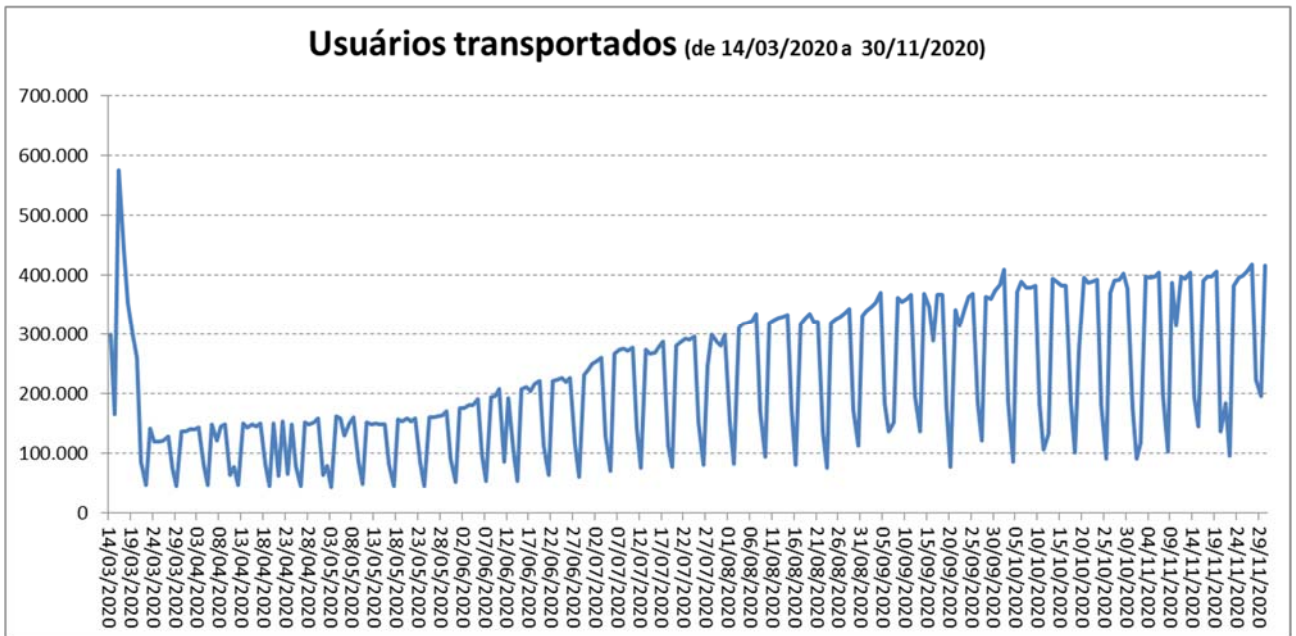


Figura 2.5.2 – Gráfico de evolução de usuários transportados desde 14/03/2020

3 QUADRO FUNCIONAL DA CONCESSIONÁRIA – COVID 19

A Concessionária Metrô Rio, em atendimento ao solicitado nos Escritórios AGETRANSP/CATRA SEI N°112/2020 e 113/2020 nos encaminhou a Carta 09-CR-020-ENV-0596 de 27/10/2020, atualizando o quantitativo de colaboradores Técnicos afastados durante a pandemia, quais sejam:

- 182 considerados como **grupo de risco**;
- 12 com **suspeita** de portarem o COVID 19; e,
- 06 considerados como **confirmados**.

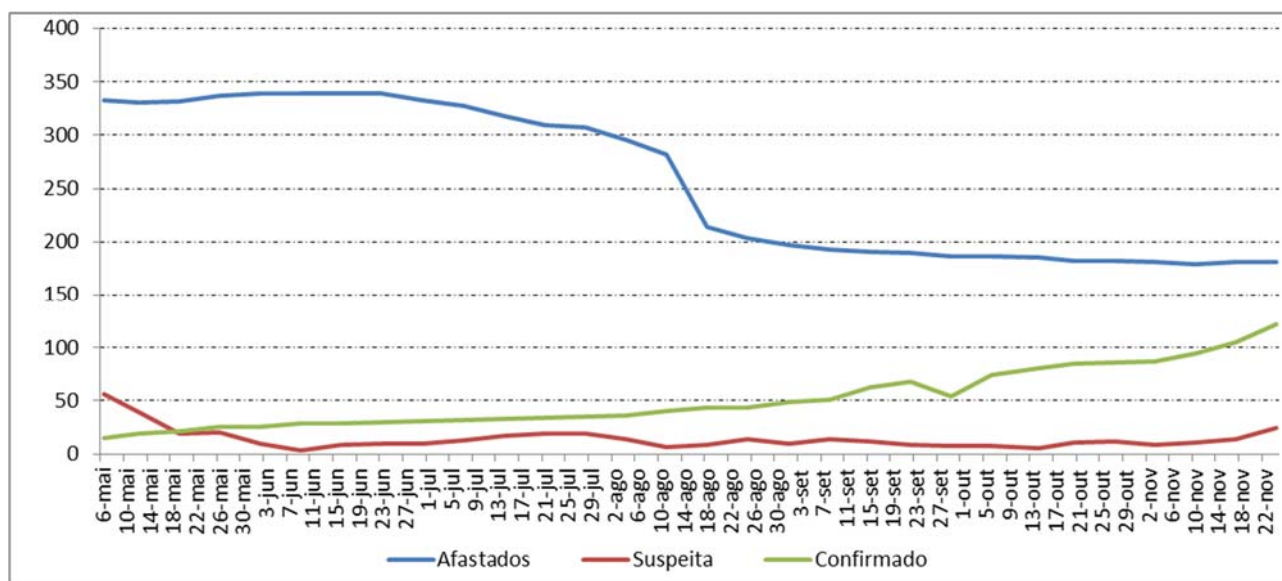


Figura 3: Gráfico de acompanhamento quadro funcional com COVID

4 TAXA DE OCUPAÇÃO

Em atendimento a Deliberação Interna CODIR N°06/2020, que aprovou os procedimentos descritos na Nota Técnica de Estudos CATRA N° NTE 009/2020, a Concessionária nos tem encaminhado semanalmente o “Relatório Semanal - Memoria Taxa Ocupação”.

Importante frisar que a análise integral do comportamento da taxa de ocupação no sistema metroviário está sendo executado em processo específico, Processo SEI-220008/000778/2020.

Abaixo transcrevemos para exemplo de informação o modelo da planilha, referente ao dia 22/11/2020 (domingo), encaminhada pela Concessionária através da carta 09-CR-020-ENV-0654 emitida em 02/12/2020.

Linha 1/4

Linhas 1 e 4 - via 1 (Uruguai-Jardim Oceânico)						
22/11/2020	Intervalo	Partidas	Oferta	Carregamento	Taxa de ocupação	Estação mais carregada
Hora	(hh:mm:ss)	(partidas)	(lugares)	(passageiros)	do trem	(seção crítica)
7h - 8h	00:09:34	6,3	11.284	3.342	29,6%	CTR
8h - 9h	00:09:00	6,7	12.000	1.913	15,9%	CTR
9h - 10h	00:09:09	6,6	11.813	1.745	14,8%	CTR
10h - 11h	00:10:00	6,0	10.800	1.648	15,3%	CTR
11h - 12h	00:10:00	6,0	10.800	1.622	15,0%	CTR
12h - 13h	00:15:00	4,0	7.200	1.562	21,7%	URG
13h - 14h	00:15:00	4,0	7.200	1.507	20,9%	FLA
14h - 15h	00:15:00	4,0	7.200	1.398	19,4%	POZ
15h - 16h	00:13:00	4,6	8.308	1.110	13,4%	POZ
16h - 17h	00:10:00	6,0	10.800	1.280	11,9%	POZ
17h - 18h	00:10:00	6,0	10.800	1.489	13,8%	URG
18h - 19h	00:10:00	6,0	10.800	1.367	12,7%	URG
19h - 20h	00:12:36	4,8	8.571	1.279	14,9%	POZ
20h - 21h	00:18:20	3,3	5.891	816	13,8%	POZ
21h - 22h	00:20:00	3,0	5.400	779	14,4%	POZ
22h - 23h	00:20:00	3,0	5.400	554	10,3%	POZ
					Média	16,1%

Linhas 1 e 4 - via 2 (Jardim Oceânico-Uruguai)						
22/11/2020	Intervalo	Partidas	Oferta	Carregamento	Taxa de ocupação	Estação mais carregada
Hora	(hh:mm:ss)	(partidas)	(lugares)	(passageiros)	do trem	(seção crítica)
7h - 8h	00:09:12	6,5	11.739	1.635	13,9%	LMC
8h - 9h	00:09:00	6,7	12.000	1.077	9,0%	LMC
9h - 10h	00:09:50	6,1	10.983	852	7,8%	LMC
10h - 11h	00:10:00	6,0	10.800	827	7,7%	FLA
11h - 12h	00:15:00	4,0	7.200	814	11,3%	CAV
12h - 13h	00:15:00	4,0	7.200	1.049	14,6%	BTF
13h - 14h	00:15:00	4,0	7.200	1.057	14,7%	BTF
14h - 15h	00:12:36	4,8	8.571	1.338	15,6%	LMC
15h - 16h	00:10:00	6,0	10.800	1.597	14,8%	GLR
16h - 17h	00:10:00	6,0	10.800	1.690	15,6%	LMC
17h - 18h	00:10:00	6,0	10.800	1.715	15,9%	GLR
18h - 19h	00:10:00	6,0	10.800	2.015	18,7%	PVG
19h - 20h	00:11:36	5,2	9.310	2.340	25,1%	GLR
20h - 21h	00:18:20	3,3	5.891	1.110	18,8%	LMC
21h - 22h	00:20:00	3,0	5.400	1.127	20,9%	LMC
22h - 23h	00:20:00	3,0	5.400	1.058	19,6%	LMC
					Média	15,2%

Linha 2

Linha 2 - via 1 (Pavuna-Estácio)						
22/11/2020	Intervalo	Partidas	Oferta	Carregamento	Taxa de ocupação	Estação mais carregada
Hora	(hh:mm:ss)	(partidas)	(lugares)	(passageiros)	do trem	(seção crítica)
7h - 8h	00:09:30	6,3	11.368	2.235	19,7%	MRC
8h - 9h	00:09:00	6,7	12.000	1.468	12,2%	TRG
9h - 10h	00:09:00	6,7	12.000	1.324	11,0%	TRG
10h - 11h	00:09:20	6,4	11.571	1.328	11,5%	MRC
11h - 12h	00:11:24	5,3	9.474	1.449	15,3%	TRG
12h - 13h	00:15:00	4,0	7.200	1.455	20,2%	TRG
13h - 14h	00:15:00	4,0	7.200	1.159	16,1%	TRG
14h - 15h	00:15:00	4,0	7.200	1.043	14,5%	TRG
15h - 16h	00:15:00	4,0	7.200	886	12,3%	INH
16h - 17h	00:10:20	5,8	10.452	1.103	10,6%	TRG
17h - 18h	00:10:00	6,0	10.800	1.600	14,8%	TRG
18h - 19h	00:10:00	6,0	10.800	1.154	10,7%	TRG
19h - 20h	00:11:00	5,5	9.818	858	8,7%	SCR
20h - 21h	00:18:40	3,2	5.786	631	10,9%	MGR
21h - 22h	00:20:00	3,0	5.400	591	10,9%	DCT
22h - 23h	00:20:00	3,0	5.400	345	6,4%	DCT
					Média	12,9%

Linha 2 - via 2 (Estácio-Pavuna)						
22/11/2020	Intervalo	Partidas	Oferta	Carregamento	Taxa de ocupação	Estação mais carregada
Hora	(hh:mm:ss)	(partidas)	(lugares)	(passageiros)	do trem	(seção crítica)
7h - 8h	00:09:45	6,2	11.077	1.094	9,9%	MGR
8h - 9h	00:09:00	6,7	12.000	627	5,2%	TRG
9h - 10h	00:09:00	6,7	12.000	474	3,9%	MGR
10h - 11h	00:10:00	6,0	10.800	414	3,8%	MGR
11h - 12h	00:11:10	5,4	9.672	475	4,9%	DCT
12h - 13h	00:15:00	4,0	7.200	680	9,4%	SCR
13h - 14h	00:15:00	4,0	7.200	720	10,0%	SCR
14h - 15h	00:15:00	4,0	7.200	901	12,5%	SCR
15h - 16h	00:10:48	5,6	10.000	977	9,8%	SCR
16h - 17h	00:10:00	6,0	10.800	1.024	9,5%	DCT
17h - 18h	00:10:00	6,0	10.800	1.038	9,6%	DCT
18h - 19h	00:10:00	6,0	10.800	1.214	11,2%	DCT
19h - 20h	00:10:00	6,0	10.800	1.478	13,7%	DCT
20h - 21h	00:13:45	4,4	7.855	917	11,7%	DCT
21h - 22h	00:18:20	3,3	5.891	988	16,8%	DCT
22h - 23h	00:20:00	3,0	5.400	732	13,6%	DCT
					Média	9,7%

Nesta planilha são fornecidas, por faixa horária e por sentido (terminal A para terminal B e terminal B para terminal A), as seguintes informações: quantidade de partidas, oferta de lugares, carregamento (quantidade de passageiros) nas Linhas 1/4 e Linha 2:

O resultado da análise será informado pela CATRA ao CODIR em Nota Técnica específica sobre o assunto.

5 DIMENSIONAMENTO DE FROTA

As Leis Estaduais nº 8.800 e 8.801, de 30 de abril de 2020, estabeleceram em seus artigos 4º e 6º, respectivamente o que segue:

“LEI Nº 8.800 DE 30 DE ABRIL DE 2020.

(...)

Art. 4º Para garantir as medidas necessárias ao combate à pandemia de Covid-19, evitando superlotação, as empresas concessionárias de transportes públicos ficam obrigadas a garantir a manutenção de no mínimo 80% (oitenta por cento) de sua frota em circulação.”

“LEI Nº 8.801 DE 30 DE ABRIL DE 2020.

(...)

Art. 6º Para garantir as medidas necessárias ao combate à epidemia de COVID-19, evitando superlotação, as empresas concessionárias de transporte públicos ficam obrigadas a garantir a manutenção de no mínimo 80% (oitenta por cento) da sua frota em circulação. “

Com objetivo de apresentar uma proposição de procedimento de fiscalização, controle e acompanhamento, do disposto nas leis, foi elaborada a NTE 031, em outubro de 2020, que traz a metodologia de cálculo para avaliar o cumprimento das leis a partir do indicador PFC (Proporção da Frota em Circulação) que deverá atingir, no mínimo, 80%.

A Concessionária encaminhou através das cartas 09-CR-020-ENV-0620 e 09-CR-020-ENV-0675, anexada ao processo SEI 1330/2020, os dados diários da frota utilizada, referente ao período de 08/06/2020 a 30/11/2020.

Segue abaixo as tabelas contendo o indicador PFC diário, demonstrando que a Concessionária utilizou pelo menos 80% de sua frota em todo o período analisado.

Frota Patrimonial	Disponibilidade da Frota - Junho/2020																																		
	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30												
F1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
F2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
F3	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	
F4	6	8	6	4	6	2	2	6	6	6	8	7	6	4	9	6	9	8	9	5	4	7	8												
F5	55	53	55	57	55	59	59	55	55	55	53	54	55	57	52	55	52	53	52	56	57	54	53												
F6	33	33	33	21	30	21	21	33	33	33	33	33	21	21	33	33	33	33	21	21	33	33													
F7	22	20	22	36	25	38	38	22	22	22	20	21	34	36	19	22	19	20	19	35	36	21	20												
PFC	90%	87%	90%	93%	90%	97%	97%	90%	90%	90%	87%	89%	90%	93%	85%	90%	85%	87%	85%	92%	93%	89%	87%												

Frota Patrimonial	Disponibilidade da Frota - Julho/2020														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
F1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
F2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
F3	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
F4	8	4	7	8	7	9	10	8	8	10	8	9	7	6	5
F5	53	57	54	53	54	52	51	53	53	51	53	52	54	55	56
F6	37	37	37	21	21	37	37	37	37	37	21	21	37	42	42
F7	16	20	17	32	33	15	14	16	16	14	32	31	17	13	14
PFC	87%	93%	89%	87%	89%	85%	84%	87%	87%	84%	87%	85%	89%	90%	92%

Frota Patrimonial	Disponibilidade da Frota - Julho/2020															
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
F1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
F2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
F3	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
F4	6	6	4	3	5	7	7	6	6	3	4	6	7	6	5	7
F5	55	55	57	58	56	54	54	55	55	58	57	55	54	55	56	54
F6	42	42	21	21	42	42	42	42	42	21	21	42	42	42	42	42
F7	13	13	36	37	14	12	12	13	13	37	36	13	12	13	14	12
PFC	90%	90%	93%	95%	92%	89%	89%	90%	90%	95%	93%	90%	89%	90%	92%	89%

Frota Patrimonial	Disponibilidade da Frota - Agosto/2020														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
F1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
F2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
F3	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
F4	6	5	7	6	9	9	5	5	6	7	7	8	5	7	5
F5	55	56	54	55	52	52	56	56	55	54	54	53	56	54	56
F6	21	21	42	42	42	42	42	21	21	42	42	42	42	42	21
F7	34	35	12	13	10	10	14	35	34	12	12	11	14	12	35
PFC	90%	92%	89%	90%	85%	85%	92%	92%	90%	89%	89%	87%	92%	89%	92%

Frota Patrimonial	Disponibilidade da Frota - Agosto/2020															
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
F1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
F2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
F3	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
F4	5	9	5	6	4	6	6	2	4	8	8	5	7	9	10	3
F5	56	52	56	55	57	55	55	59	57	53	53	56	54	52	51	58
F6	21	42	42	42	42	42	21	21	42	42	42	42	42	21	21	42
F7	35	10	14	13	15	13	34	38	15	11	11	14	12	31	30	16
PFC	92%	85%	92%	90%	93%	90%	90%	97%	93%	87%	87%	92%	89%	85%	84%	95%

Frota Patrimonial	Disponibilidade da Frota - Setembro/2020														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
F1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
F2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
F3	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
F4	7	5	7	8	3	4	4	6	5	9	7	7	8	5	6
F5	54	56	54	53	58	57	57	55	56	52	54	54	53	56	55
F6	42	42	42	42	21	21	21	42	42	42	42	23	23	42	42
F7	12	14	12	11	37	36	36	13	14	10	12	31	30	14	13
PFC	89%	92%	89%	87%	95%	93%	93%	90%	92%	85%	89%	89%	87%	92%	90%

Frota Patrimonial	Disponibilidade da Frota - Setembro/2020														
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
F1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
F2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
F3	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
F4	9	8	5	6	4	6	5	7	4	7	4	3	3	5	7
F5	52	53	56	55	57	55	56	54	57	54	57	58	58	56	54
F6	42	42	42	23	21	49	49	49	49	49	23	23	49	48	48
F7	10	11	14	32	36	6	7	5	8	5	34	35	9	8	6
PFC	85%	87%	92%	90%	93%	90%	92%	89%	93%	89%	93%	95%	95%	92%	89%

Frota Patrimonial	Disponibilidade da Frota - Outubro/2020														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
F1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
F2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
F3	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
F4	1	3	0	0	2	2	2	2	2	0	0	0	1	3	3
F5	60	58	61	61	59	59	59	59	59	61	61	61	60	58	58
F6	48	48	21	21	48	48	48	48	48	21	21	21	48	48	48
F7	12	10	40	40	11	11	11	11	11	40	40	40	12	10	10
PFC	98%	95%	100%	100%	97%	97%	97%	97%	97%	100%	100%	100%	98%	95%	95%

Frota Patrimonial	Disponibilidade da Frota - Outubro/2020															
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
F1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
F2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
F3	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
F4	3	0	0	3	3	3	3	1	0	0	3	2	2	3	3	0
F5	58	61	61	58	58	58	58	60	61	61	58	59	59	58	58	61
F6	48	21	21	48	48	48	48	48	21	21	48	48	48	48	48	21
F7	10	40	40	10	10	10	10	12	40	40	10	11	11	10	10	40
PFC	95%	100%	100%	95%	95%	95%	95%	98%	100%	100%	95%	97%	97%	95%	95%	100%

Frota Patrimonial	Disponibilidade da Frota - Novembro/2020														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
F1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
F2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F3	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
F4	0	0	4	3	4	4	0	0	3	2	4	3	2	0	0
F5	61	61	57	58	57	57	61	61	58	59	57	58	59	61	61
F6	21	21	48	48	48	48	21	21	48	48	48	48	48	21	21
F7	40	40	9	10	9	9	40	40	10	11	9	10	11	40	40
PFC	100%	100%	93%	95%	93%	93%	100%	100%	95%	97%	93%	95%	97%	100%	100%

Frota Patrimonial	Disponibilidade da Frota - Novembro/2020														
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
F1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
F2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F3	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
F4	4	3	4	4	0	0	0	3	4	3	3	4	0	0	4
F5	57	58	57	57	61	61	61	58	57	58	58	57	61	61	57
F6	48	48	48	48	21	21	21	48	48	48	48	48	23	23	48
F7	9	10	9	9	40	40	40	10	9	10	10	9	38	38	9
PFC	93%	95%	93%	93%	100%	100%	100%	95%	93%	95%	95%	93%	100%	100%	93%

6 CONSTATAÇÕES E CONCLUSÕES

6.1 Constatações

- Pelas informações fornecidas pela Concessionária Metrô Rio, verifica-se que a demanda de usuários continua reduzida no sistema metroviário, porém vem aumentando gradativamente desde as iniciativas de “retomada”, como pode ser observado na Figura 2.5.2 – “Gráfico de evolução de usuários transportados desde 14/03/2020”.
- Mantém-se uma ascensão muito lenta no número de passageiros transportados a cada semana, porém a demanda ainda continua muito baixa se comparado ao período anterior a pandemia.

O maior número de passageiros transportados em um dia no período de pandemia foi no dia 02/10/2020, uma sexta-feira, com 417.939 (quatrocentos e dezessete mil novecentos e trinta e nove) passageiros.

- Sobre o dimensionamento da frota, o indicador PFC (Proporção da Frota em Circulação) se manteve acima dos 80% no período abrangido pelo relatório
- Vale informar que ainda persiste o impedimento judicial de nossos colaboradores atuarem na fiscalização de campo devido à pandemia. Portanto continuamos sem agentes de fiscalização em campo.

Os Gestores de Operação de Fiscalização (GOF) continuam atuando em regime de home office acompanhando a operação através de contato com o Centro de Controle Operacional da Concessionária Metrô Rio e acessando as imagens das câmeras das estações (Mosaico).

6.2 Conclusão

A programação de intervalos entre trens do Plano de Contingência tem sido atualizada e praticada efetivamente pela Concessionária na operação das Linhas 1, 2 e 4.

Há uma discreta evolução positiva na demanda de usuários, como pode ser observado na Figura 2.5.2 – “Gráfico de Usuários transportados desde 14/03/2020”.

Por falta da presença de agentes de fiscalização em campo não podemos avaliar “presencialmente” que ainda esteja sendo observada a medida prevista no Decreto 46.793 de restrição de ocupação dos trens, assim como se a Concessionária tem disponibilizado álcool em gel nas estações e realizando higienização de equipamentos das estações e interior das composições.

Em 29 de janeiro de 2021.

Moisés Fernandes da Silva
Agente de Fiscalização da Câmara de
Transportes e Rodovias

José Roberto Silva Gomes
Agente de Fiscalização da Câmara de
Transportes e Rodovias

Rafael Lamunci da Silva Teixeira
Poubel
Gestor dos Contratos de Concessão

Édipo Senna Ázaro
Gerente da Câmara de Transportes e
Rodovias